

# CHÂSSIS DOUBLE VANTAUX



# KIT DE TRANSFORMATION DOUBLE VANTAUX

## FONCTIONNEL

ce kit permet d'assembler deux chassis simple vantail\*

## UNIVERSEL

1 kit pour 4 largeurs de portes (2x630, 2x730, 2x830, 2x930)

## COMPLET

Habillage bois inclus dans le kit

## PRATIQUE

Repères de pose et pré-perçages pour un montage facilité



### Composition (de gauche à droite)

- > 2 profils de liaison.
- > 1 barre d'écartement télescopique.
- > 6 joints brosse.
- > 1 habillage bois de finition (4 montants verticaux et 2 traverses).
- > 1 sachet de vis.

## HABILLAGE BOIS



- > Bois en pin labélisé PEFC
- > Prêt à peindre
- > Esthétique : largeur des traverses et montants identique
- > À recouper pour les largeurs 1660, 1460 et 1260 mm



Ne nécessite pas l'ajout de couvre-joints

## ADAPTÉ AUX PROFESSIONNELS

- > 1 seule référence
- > 1 seul stock à gérer
- > Facilité de stockage : faible encombrement

## ACCESSOIRE

### Kit de synchronisation (en option)

Permet l'ouverture simultanée des 2 portes en manipulant un seul vantail.



Installation du kit à tout moment (même après la pose du châssis) grâce aux rails aluminium extractibles.

## PRODUIT CONFORME AUX NORMES EN VIGUEUR

### Normes NF EN 1527

- Garantie 100 000 cycles ouverture / fermeture.
- Poids de chaque porte : jusqu'à 80 kg.
- Effort de déplacement : < 40N. Conforme à la norme handicapés.

### Norme NF EN 1670

- L'ensemble roulant présente une haute résistance à la corrosion (240h passé au brouillard salin).



Les châssis simple vantail intègrent de série des pré-découpes et pré-perçages destinés à leur assemblage en double vantaux.



Prédécoupe du rail haut

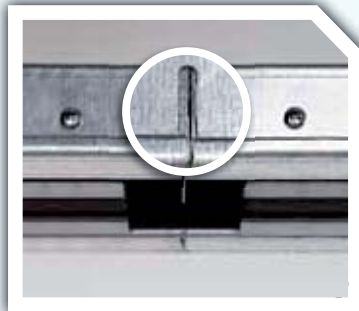
\* Châssis simple vantail en kit ou prémonté vendus séparément

# FACILITÉ DE MONTAGE



## **Gain de temps**

*Les pré-perçages du profil de liaison correspondent à ceux positionnés sur les rails hauts des châssis.*



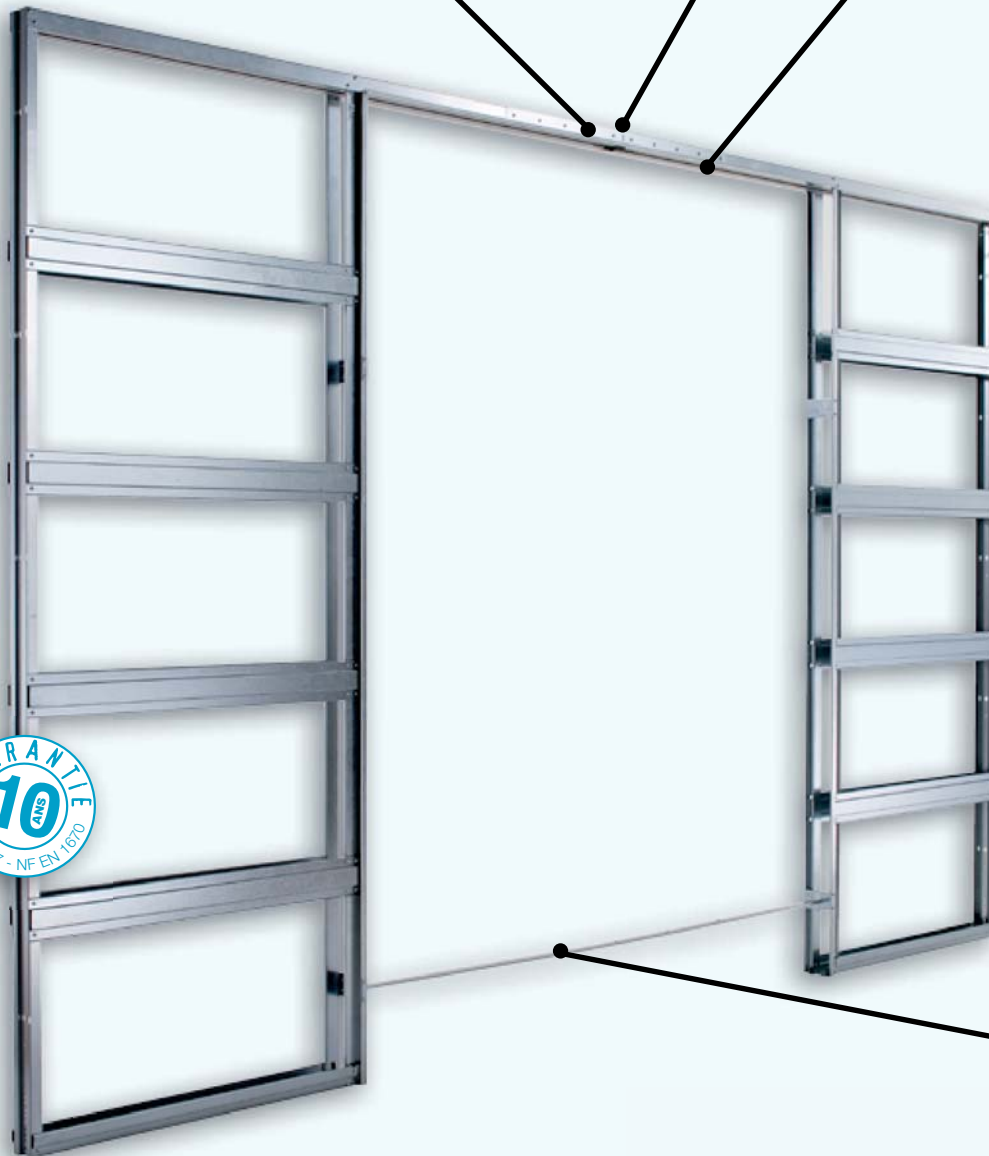
## **Simplicité**

*Repère de centrage au centre des profils de liaison assurant un assemblage simple et rapide.*



## **Sécurité**

*Bague anti-basculement*



## **Facilité**

*Barre d'écartement télescopique :  
1 barre pour les 4 dimensions.  
Verrouillage de l'écartement par vissage.*

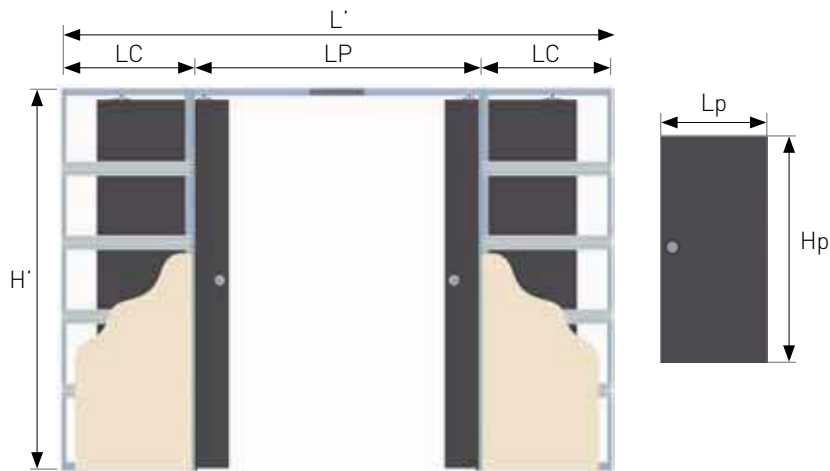


# ENCOMBREMENT

## CLOISON DE 100 MM

Ossature métallique, montants de 48 mm + 2 plaques de BA13 sur chaque face de la cloison.  
Côté coffre\* : 1 plaque de BA13 à visser sur chaque face.

\*Vis Ø3,9 x 19 mm  
fournies



Châssis pour porte à chant droit de 40 mm d'épaisseur (maxi).

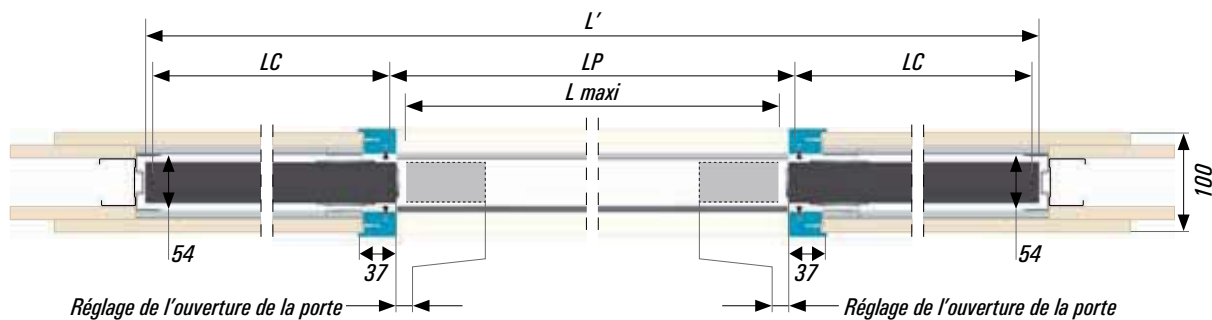
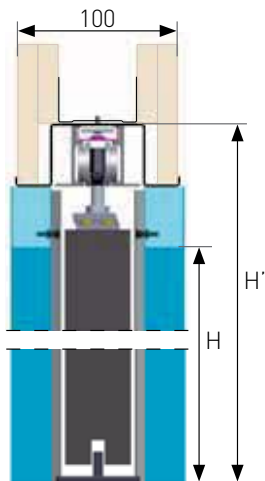
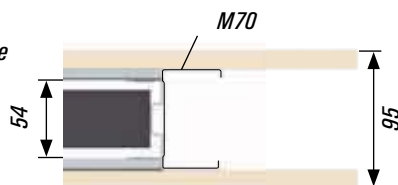


Tableau des dimensions (en mm)

Porte Lp x Hp	Dimensions de passage maximum L x H	Encombrement de pose L' x H'	LP	LC	Épaisseur cloison finie	Épaisseur coffre interne
1260 (2x630) x 2040	1233 x 2040	2536 x 2120	1263	629	100	54
1460 (2x730) x 2040	1433 x 2040	2936 x 2120	1463	729		
1660 (2x830) x 2040	1633 x 2040	3336 x 2120	1663	829		
1860 (2x 930) x 2040	1833 x 2040	3736 x 2120	1863	929		

## CLOISON DE 95 MM

Le châssis s'adapte également sur des cloisons de 95 mm : ossature métallique, montants de 70 mm + 1 plaque de BA13 sur chaque face.  
Côté coffre : 1 plaque de BA13 à visser sur chaque face



SAS EDAC  
45, allée des Grands Champs  
BP 66 - 79260 La Crèche  
Tél. : 05 49 25 54 33  
E-mail : edac@groupe-deya.com  
www.edac-deya.com



GROUPE DEYA ▶ www.groupe-deya.com